

Protestbrief van 120 belanghebbenden mocht niet baten

Pont Nieuweschouw zondag uit de vaart

Met ingang van zondag 1 augustus wordt het pontveer over het Deel bij Nieuweschouw uit de vaart genomen. Het besluit van de gemeenten Has-kerland en Utingeradeel, die beiden de pont bekostigen, staat vast, ondanks een protestbrief van 120 personen, die zeggen allen belanghebbende te zijn. Wanneer de pont in stand zou worden gehouden gaat dat de gemeenten in totaal vijftigduizend gulden kosten. Dit bedrag is nodig voor de aanschaf van een nieuwe pont.

Het huidige vaartuig blijkt te gevaarlijk te zijn. Nadat op 14 maart de pont zonk toen hij een gloednieuwe personenauto vervoerde, is hij naar de werf van Leemburg in Terhorne gebracht. Uit het daar ingestelde onderzoek bleek, dat het ijzeren casco op verschillende plaatsen door roest is aangetast. Ook zijn hier en daar bouten uit de casco gespat. „Het geheel is een zeer slap geval”, vermeldt het rapport van gemeentewerken aan belde gemeentebesturen.



Pontbaas E. Koster zet een van zijn laatste klanten over

Begin juli ondertekenden 120 personen een verzoekschrift tot het instandhouden van de oversteek. "Het opheffen zou met zich meebrengen, dat de ontsluiting van het deels nieuw ontgonnen gebied voor een groot deel te niet wordt gedaan. Gedacht wordt aan de directe treinverbindingen via Akkrum met Leeuwarden. En niet te vergeten het groot ongerief voor de inwoners van Vegelinsoord bij het bezoeken van familieleden en dergelijke," zo luidt de inhoud van de brief. De ondertekenaars wonen merendeels in Vegelinsoord, Haskerdijken, Joure en Akkrum.

De investering van de vijftig mille vinden de gemeentebesturen niet verantwoord, temeer daar binnenkort de aanleg van de Snikzwaagsterpolderweg wordt gerealiseerd, waardoor een kortere verbinding Akkrum-Terhorne ontstaat. Eigenaar van de pont is de heer R. van Keimpema uit Hardegarijp. Haskerland en Utingeradeel huren het vaartuig. Pontbaas is de heer Egbert Koster die vorig jaar, na het vertrek van de heer Hofstra, hiervoor uit Rotterdam is overgekomen.

In 1723 heeft de familie Vegelin van Claerbergen de weg Joure-Akkrum doen aanleggen en het veer over het Deel daarin opgenomen. De bewoner van een der "Vegelinplaatsen" nabij de schouw, was verplicht het veer te bedienen. Nadat de boerderij van eigenaar verwisselde verviel die verplichting. Nadien hebben de gemeenten Utingeradeel en Haskerland de zorgen van de pont op zich genomen.

Het verkeer over het Deel is weinig frequent. Enkele schoolkinderen uit Akkrum, die naar Joure gaan, twee uit Vegelinsoord, die naar Leeuwarden reizen, zes werklieden uit Haskerland, die naar Akkrum gaan een postbode, de monsternemer van de zuivelfabriek, veeartsen en een paar boeren zijn de geregelde passanten.

Uit de Leeuwarder Courant van 31-07-1971